



川普總統調整美國進口汽車及零件政策

反制威脅美國國家安全的貿易行為

今日，川普總統簽署公告，援引《1962年貿易擴展法》第232條，對進口汽車及特定汽車零件加徵25%關稅，以應對對美國國家安全的重大威脅。

- 川普總統正在採取行動保護美國汽車產業，該產業對國家安全至關重要，但卻受到過量進口的衝擊，威脅美國本土工業基礎與供應鏈。
- 這項25%關稅將適用於進口乘用車（轎車、SUV、跨界車、小型廂型車、貨運廂型車）及輕型卡車，以及關鍵汽車零件（引擎、變速箱、動力傳動系統零件及電氣元件）。若有必要，將擴大關稅適用範圍至其他零件。
- 根據《美墨加協議》（USMCA），進口汽車的業者將有機會證明其美國本土含量，並將實施相關機制，使25%關稅僅適用於非美國產的部分價值。
- 符合USMCA標準的汽車零件將繼續免關稅，直至商務部長與美國海關與邊境保護局（CBP）協商後，確立適用非美國產零件的關稅機制。
- 總統正行使《1962年貿易擴展法》第232條賦予的權力，以調整進口來保護國家安全。該法賦予總統權力，針對可能損害國家安全的進口數量或情況進行調整。

維持強韌的國內工業基礎

川普總統正採取行動，終結危及美國國家安全的不公平貿易行為。

- 新冠疫情暴露了全球供應鏈的關鍵脆弱點，削弱了美國維持強韌本土工業基礎的能力。
- 現行法規、貿易協議（如USMCA）及美韓自由貿易協議的修訂，以及後續談判，尚未足以緩解汽車及特定汽車零件進口對國家安全構成的威脅。
- 這些新關稅的目標是確保美國能夠維持國內工業基礎，滿足國家安全需求。

強化美國製造業

川普總統決定對進口汽車及汽車零件加徵關稅，以保護並強化美國汽車產業。

- 受到不公平補貼與激進產業政策的支持，外國汽車產業持續擴張，而美國的生產卻停滯不前。
- 1985年，美國本土企業在美國生產了1100萬輛汽車，占全國（包括美國與外國企業）總產量的97%。
- 2024年，美國人購買了約1600萬輛汽車、SUV及輕型卡車，其中50%（800萬輛）為進口車。

- 在美國組裝但未進口的800萬輛汽車中，平均本土含量保守估計僅為50%，實際可能更接近40%。
- 因此，在美國人購買的1600萬輛汽車中，僅有約25%的車輛內容可歸類為「美國製造」。
- 2024年，美國的汽車零件貿易逆差達到935億美元。
- 目前，美國的汽車及汽車零件產業（包含美國與外資企業）約僱用100萬名美國工人。
- 2024年，汽車零件製造業的就業人數約為55.33萬人，較2000年減少了28.6萬人，下降幅度達34%。
- 2023年，美國本土汽車製造商的研發（R&D）支出僅占全球研發總額的16%。相比之下，歐盟企業控制了53%的全球研發支出。

關稅有效

研究一再顯示，關稅可成為有效工具，以減少或消除對美國國家安全的威脅，並達成經濟與戰略目標。

- 一項2024年對川普總統第一任期關稅影響的研究發現，這些關稅「強化了美國經濟」，並「顯著促進」製造業及鋼鐵產業的回流。
- 美國國際貿易委員會於2023年的報告分析了《貿易擴展法》第232條及301條關稅對超過3000億美元進口商品的影響，發現這些關稅減少了來自中國的進口，並有效促進了美國本土對受關稅影響商品的生產，對價格影響極小。
- 根據經濟政策研究所的分析，川普總統第一任期實施的關稅「明確顯示與通膨無關」，對整體物價僅產生短暫影響。
- 大西洋理事會的分析發現，「關稅將為美國消費者創造購買美國製造產品的新誘因。」
- 前拜登政府財政部長葉倫在去年也曾表示，關稅不會推高物價：「我不認為美國消費者會看到任何有意義的價格上漲。」
- 2024年一項經濟分析發現，全球普遍徵收10%關稅將使美國經濟成長7280億美元，創造280萬個就業機會，並使家庭實際收入增加5.7%。