



川普總統堅決對抗恐怖主義，守護國際商貿

距離美國旗艦商船成功航行蘇伊士運河、紅海或亞丁灣已超過一年。任何恐怖勢力都無法阻止美國商船和軍艦自由航行全球水道。

我們的經濟與國家安全長期以來遭到胡塞武裝的攻擊。今天，川普總統的行動與領導力正朝著結束這一局勢邁進。

航運中斷

- 自2023年以來，胡塞武裝對航運的襲擊對全球貿易和美國的經濟安全造成了持續的負面影響。
- 2024年國防情報局報告詳述了由於胡塞襲擊，經紅海的集裝箱航運急劇下降的情況。襲擊發生前，每年約有25,000艘商船通過紅海。現在，這一數字已降至每年約10,000艘。
- 由於胡塞襲擊，進口到美國的消費品和汽車，以及來自我們美洲灣的農產品出口，已被重新安排行駛路線。
- 2023年11月，胡塞武裝奪取了M/V Galaxy Leader號船並開始使用反艦導彈和無人載具襲擊商船。
- 胡塞襲擊導致約75%的美國和英國相關船隻改道繞行非洲，而不是通過紅海。繞行非洲平均需要多花十天的時間，比起直接通過紅海。每次繞行非洲的額外燃料成本約為100萬美元。
- 由胡塞襲擊導致的航運費用上漲，可能使全球消費品通脹在2024年增加了0.6%至0.7%。

盟友與夥伴的影響

- 紅海是歐洲與亞洲之間貿易的主要通道。
- 約95%的船隻往返歐洲和亞洲時，通常會通過紅海。
- 在通過紅海的貿易中，十大進口國（按貿易價值計算）中有五個是歐盟國家。
- 胡塞襲擊導致約60%的歐盟相關船隻改道繞行非洲，而非經由紅海。
- 自2023年以來，胡塞武裝已經襲擊美國軍艦174次，襲擊商船145次。

2023年

- 2023年10月19日：美國海軍驅逐艦卡尼號（USS Carney）攔截了從胡塞控制的也門地區發射的多枚導彈，這些導彈對美國軍隊構成威脅。
- 2023年11月19日：胡塞武裝襲擊並奪取了M/V Galaxy Leader號船，並將多國船員劫持為人質超過一年。
- 2023年12月3日：胡塞武裝發射導彈和無人機，襲擊了紅海的三艘商船。卡尼號回應了求救信號並攔截了三架無人機。
- 2023年12月16日：卡尼號對胡塞發射的14架無人機進行了攔截並摧毀，防止了對美國軍事和商業船隻的潛在襲擊。
- 2023年12月26日：艾森豪號（USS Dwight D. Eisenhower）和格雷夫利號（USS Gravelly）回應了商船Maersk Hangzhou的求救信號，該船正遭受胡塞襲擊。
- 美國海軍直升機介入，並擊沉了三艘胡塞武裝的船隻。
- 2023年12月30日：胡塞武裝發射反艦彈道導彈，瞄準格雷夫利號驅逐艦。
- 該驅逐艦成功攔截了來襲的導彈，防止了任何損害。

2024年

- 2024年1月10日：胡塞武裝對美國和英國海軍力量發起了大規模導彈和無人機襲擊，協同防禦成功消除了所有來襲威脅。
- 2024年1月15日：胡塞叛軍用導彈瞄準美國所有的M/V Gibraltar Eagle號，造成船隻損壞。
- 2024年1月17日：胡塞叛軍用無人機瞄準美國所有的貨船Genco Picardy號，造成船隻損壞。
- 2024年1月26日：與英國利益相關的油輪Marlin Luanda在亞丁灣遭胡塞導彈襲擊，並引發船上火災。
- 2024年8月21日：胡塞叛軍襲擊希臘旗油輪M/V Sounion，造成重大石油洩漏威脅，隨後進行了長達數月的打撈工作。
- 2024年9月27日：美國海軍驅逐艦斯普魯恩斯號（USS Spruance）、斯托克代爾號（USS Stockdale）和印第安納波利斯號（USS Indianapolis）遭到胡塞武裝發射的導彈和無人機的襲擊。
- 所有威脅均被攔截，並未對美國軍艦造成損害。
- 2024年11月11日：胡塞武裝對斯普魯恩斯號和斯托克代爾號發起了協同襲擊，涉及無人機、彈道導彈和巡航導彈，襲擊發生在巴卜·曼德卜海峽。美國驅逐艦成功攔截了所有來襲威脅。

- 2024年12月1日：在護航美國旗商船經亞丁灣時，斯托克代爾號和歐凱恩號（USS O’Kane）成功攔截了胡塞武裝發射的多枚導彈和無人機，確保了護航隊伍的安全。
- 2024年12月9日至10日：在護航商船經亞丁灣期間，斯托克代爾號和歐凱恩號再次遭遇胡塞發射的無人機和導彈襲擊，所有威脅均被消除，並未造成任何損害。