



## 賓士計劃擴大美國車輛產能

今日，梅賽德斯－賓士宣布將再度把一款車型的生產轉移至美國——這是川普總統對美國製造業主導地位不懈追求的最新成果。

該車廠將在位於阿拉巴馬州塔斯卡盧薩的工廠生產這款車輛，此前該公司今年稍早已釋出訊號，表示將加碼對美國業務的投資。

隨著川普總統持續推動「讓美國製造回流」的激勵政策，梅賽德斯並非唯一一間將生產線移回美國的汽車製造商：

- BMW（寶馬）正考慮增加班次，以擴大南卡羅來納州工廠的產能。
- 本田計劃將思域（Civic）的生產從日本轉移至美國。
- 現代汽車宣布一項 200 億美元的投資計畫——其中包括 58 億美元用於在路易斯安那州建造一座新鋼鐵廠，以支援其美國車輛生產——該公司同時承諾將「進一步在美國本地化生產」。
- 起亞計劃在其附屬公司現代位於喬治亞州的工廠生產混合動力車。
- 日產正考慮將部分生產從墨西哥轉移至美國。
- Stellantis 宣布將重啟伊利諾州貝爾維迪爾的工廠，用以生產新款中型皮卡。
- 豐田宣布將提升其西維吉尼亞州工廠的混合動力車產量。