



克拉齊歐斯主任在「無盡前沿靜修會」發表談話

美國創新黃金時代

(講稿準備版本)

無盡前沿靜修會，德州奧斯汀

2025年4月14日

主任致詞：

感謝您熱情的介紹。今晚能在此與各位相聚，於美國嶄新黃金時代的曙光之下發表演說，我深感榮幸。

川普總統交付給我們這屆政府一項極為艱鉅的任務——重建我們的國家。

我知道，各位應該也知道，實現這樣的重建必須重振美國的科學與工業。在過去幾十年中，美國變得自滿，逐漸遺忘了那個曾經致力打造奇妙未來的夢想。

但我們清楚，那股美國開拓精神依然渴望探索無盡的疆界。我們的科技，以及我們如何運用科技，將成為本世紀塑造國運的工具。

然而，美國人對於進步的希望，對於科學與科技力量的信念，並不代表創造者與創新者可以逃避政治。事實上，恰恰相反。這也是我今日來到此處的原因。黃金時代，唯有在我們做出選擇的情況下，才會到來。

科技進步與科學發現並非命中註定。它們仰賴男男女女的努力與能量，是社會選擇秩序與真理，而非混亂與偏見的成果。

上個世紀被稱為「美國世紀」，因為儘管經歷戰爭與內部衝突，美國始終站在科技最前沿，引領未來。憑藉我們的工業實力與創新精神，我們締造了世界上前所未見的最大中產階級。正如川普總統在其提出本屆政府科技政策願景的信函中對我所說：「上世紀的輝煌並非偶然。」

原子時代屬於我們；太空競賽的勝利屬於我們；而網際網路的發明——匯聚並連結人類所有知識的偉業——也是我們的成果。

如今，我們正奮力重拾這筆遺產。拜登政府所推行的「小院高牆」政策證明，單靠保護美國的技術優勢是不夠的。我們也有責任推動美國科技領導地位的發展。

我們與20世紀中葉那場迅猛變革之間，存在著一道鴻溝。進步的速度已經放緩。沒錯，大型語言模型讓我們驚嘆，火箭依然引人仰望，衛星覆蓋全球。但當我們展望明年美國建國250週年時，今日的進步遠不及20世紀的巨大飛躍。請看看五十年前的美國：

當國家邁向二百周年紀念之際，美國人對「便宜得幾乎免費」的電力滿懷期待。至1972年底，已有30座核電廠投入運轉，另有55座興建中，超過80座已規劃或訂購。同年，阿波羅17號的太空人登上月球，成為第11與第12位踏足月球的人。再往前推五年，X-15火箭飛機創下載人飛行器馬赫6.7的紀錄。美國當時正以前所未有的速度、高度與距離飛行……

然而今天，能源價格依舊壓得生產者與消費者喘不過氣，電網也仍顯脆弱。過去30年間，美國僅建成3座商用核電機組，卻關閉了10座。儘管我們在醫療上的支出幾乎是其他先進國家的兩倍，壽命卻排名墊底。阿波羅17號踏上月球的步伐，迄今仍是人類最後一次。X-15的紀錄尚未被打破，而協和號也早在二十多年前退役。我們的客機比從前還慢；我們的火車與其他國家相比宛如爬行；我們的汽車至今尚未飛行。

進步並未停止，但顯然哪裡出了問題。

停滯，是一種選擇。我們壓抑了創新者與建造者的潛力。1970年代本意良善的監管體制，最終演變為一套愈發緊縮的機制，先是阻礙美國成為淨能源出口國，接著又使建設愈發困難。我們似乎失去了目標與願景，眼光放低，讓制度、官僚與程序讓我們逐漸停滯。

然而，我們其實能做到更多。

我們的科技能操控時間與空間，抹除距離、促進成長、提升生產力。

正如副總統范斯（Vance）近日所言，美國創新傳統的本質是擴張工人的能力、延伸人類的潛能，讓更多人做得更多、做得更有意義。但不受限制的移民與對便宜勞力的依賴——無論是在國內還是海外——已經取代了用技術提升生產力的初衷。

我們可以用新方式建設，在資源有限的情況下創造更多成果；也可以繼續向未來舉債。我們這個文明的選擇是科技還是債務。而我們選擇了一再舉債。

今日，我們選擇走上更正確的道路。

我們的首要任務是確保美國在關鍵與新興科技領域的領導地位。本屆政府將以「推動與保護並行」的策略，確保我們在未來產業中的領先地位——保護我們最寶貴的資產，推動我們最具潛力的創新者。

拜登政府在這方面即使嘗試過，也失敗了。他們由恐懼主導，而非希望。他們試圖保住既有管理體制不受科技顛覆，同時以公平之名推動社會分化與再分配。他們對美國科技的保護不力，也未能強化我們的領導地位。

推動美國科技領導地位，政府必須做好三件事：

第一，聰明分配公共研發資金；

第二，建立合理且有利創新的監管制度；

第三，樂於採用本國創新者開發的優秀產品，並促進其出口。

在這個戰略關鍵時刻，我們必須更有創意地使用公共研發資源，建立一個明確體現國家優先事項的資助環境。無論是人工智慧、量子科技、生物技術還是次世代半導體，政府都有責任與民間企業與學術界攜手，讓科學家能提出新理論，讓工程師得以實踐。獎金制度、先進市場承諾與快速靈活的資助機制，都是擴大政府投資影響力的有效方式。

當國家再次渴望「重返建設」之際，我們必須擺脫繁瑣且落後的監管負擔，善用聯邦資源測試、部署與發展新興科技。例如，限制我們實現無限能源的最大障礙，是那套反對創新與開發的監管機制。在交通領域亦如是，不論是超音速飛機、高速鐵路還是飛行汽車，監管都是主要阻力。我們必須檢視現行法規，問問它們究竟在保護誰，又代價何在。

若要打造烙印著美國精神的未來，聯邦政府必須成為本國科技的早期採用者與熱情推廣者。我們的創新者取得了驚人的突破，但包括政府在內的消費者，所需要的是能真正滿足需求的產品，而非只能在開拓期試驗的技術。若我們能將AI至航太等技術成功商業化並在國內發揮產業力量，這些也將成為我們在外交上的有力工具與國際聯盟中的關鍵支柱。美國在關鍵技術上的進展，將使我們成為全球最受信賴的夥伴與技術標準的制定者，前提是我們能鼓勵並協助美國企業將科技輸往全球。

我們的優勢不僅來自我們的技術，也來自我們的價值觀與制度。唯有在自由社會中，創新才有真正的機會蓬勃發展。我們相信事實、相信誠實辯論與自由表達；我們保護個體免於國家過度干預，也防止大型企業壟斷創新；我們信任企業家，更勝於官僚機構。這些原則，才是推動科技進步與人類福祉的真正基礎。

我們的願景不僅限於短期突破，更著眼於長期目標。美國人過去登陸月球，如今我們應該奔向星辰——但這次不只是為了展示力量，而是為了建立持久的存在。人類的未來，不該局限於地球。

川普總統常說，「我們不再只是為下一個季度努力，我們要為下一個世代奮鬥。」這正是我們科技政策的核心信念。

這個政府正努力擺脫那種「失望管理」的心態——那種認為進步註定緩慢、變革註定危險的思維。我們相信美國可以再次大膽行動、快速行動。我們不該害怕犯錯，而應該害怕裹足不前。

今晚在座的各位，正站在無盡前沿的最前線。

你們當中，有些人正在建造新的火箭，將人類送往更遠的太空；有些人在打造更強大的電腦系統，推進人工智慧的極限；還有人在尋找治癒疾病的方法，甚至改寫生命的基本構造。

這些努力，不只是為了知識與好奇心，更是為了自由與繁榮的未來。當我們創新、當我們建設，我們也在捍衛美國的理想。

所以我要感謝你們，為你們打氣，並告訴你們：政府會是你們的夥伴，而不是障礙。我們會拆除阻擋你們的藩籬，而不是築起更多高牆。

川普總統與我們所有人一樣，期待那個真正屬於我們的未來——那個再度偉大的未來。

謝謝各位。