



推動開放邊界與電動車政策的政客將對國會作出回應

伊莉莎·斯洛特金將回應川普總統對國會的聯席演說

伊莉莎·斯洛特金（Elissa Slotkin）今晚將回應美國總統唐納·J·川普（Donald J. Trump）對國會的聯席演說。斯洛特金參議員反對川普總統降低成本、重振製造業並確保邊境安全的施政方針。

斯洛特金曾投票反對推翻拜登的排放法規，該法規強迫汽車製造商銷售更多電動車，導致汽車製造業工作流失。川普總統則站出來捍衛美國消費者與汽車工人，廢除了這項實質上的電動車強制令。

斯洛特金也投票反對國會否決拜登環保署（EPA）限制排氣管排放的法規。眾議院預算委員會形容這項法規為「對燃油與傳統混合動力車銷售的變相禁令」。

研究顯示，電動車強制令將導致數以千計的工作流失：

- **美國優先政策研究所（America First Policy Institute）**：最新報告揭露拜登-賀錦麗政府的電動車強制令將導致**20萬**個美國工作崗位消失。
- **「中西部地區將受創最深，其中密西根（-3.7萬）、印第安納（-2.4萬）與俄亥俄（-2.1萬）將面臨最嚴重的失業潮。」**
- **美國汽車工人聯合會（UAW）** 2019 年的一項研究預測，電動車產業轉型將導致該工會轄下工廠流失**3.5萬**個工作機會。

斯洛特金一再支持開放邊界政策，而川普總統則迅速行動加強邊境安全，使 2 月的非法越境人數降至有記錄以來的最低點。

- 2023 年 5 月，斯洛特金投票**反對**《H.R. 2 邊境安全法案》（Secure the Border Act）。
- 2019 年 2 月，斯洛特金投票**終止**川普總統對南部邊境的緊急狀態宣告。
- 2019 年 3 月，斯洛特金再度投票**終止**該緊急狀態，試圖推翻川普總統的否決權。
- 2024 年 7 月，斯洛特金投票**反對**一項決議案，該決議案「強烈譴責拜登政府及其邊境事務負責人賀錦麗（Kamala Harris）未能維護美國邊境安全」。

斯洛特金曾表示：「我不認為真的有人相信，一道從海岸延伸到海岸的邊境牆能讓我們更安全。」

斯洛特金只是另一名脫離現實的政客，想要摧毀美國製造業，並讓犯罪分子湧入我們的社區。