



川普倡導振興國產汽車製造業

鼓勵國內汽車生產：川普總統今日簽署一項公告，以保護國家安全，透過激勵國內汽車生產，減少美國對外國汽車及其零件進口的依賴。

- 該公告調整了針對汽車與汽車零件的關稅措施，鼓勵製造商將汽車組裝工作設於美國，從而降低美國對外國進口汽車及其零件的依賴。公告提供對於美國境內組裝汽車所使用零件的關稅減免，該減免相當於製造商下一年度（2025年4月3日至2026年4月30日）美國生產車輛建議零售價（MSRP）的3.75%，以及再下一年度（2026年5月1日至2027年4月30日）美國生產車輛MSRP的2.5%。
- 這些百分比反映了當25%關稅適用於美國組裝汽車價值的15%（第一年）與10%（第二年）時所應繳的稅負。其他所有汽車進口仍將適用25%的關稅。
- 例如，若製造商在美國生產一輛含85%美國或《美墨加協議》（USMCA）成分的汽車，該製造商在第一年將實際上不需為該車輛生產繳納關稅。若製造商在美國生產的汽車僅有50%為美國或USMCA產地，其餘50%為其他國家進口，則該製造商第一年僅需對其中35%的進口零件部分繳納關稅，而非全部50%。
- 公告亦對超過核定減免範圍而申請關稅減免的進口商訂立嚴格處罰規定。
- 此項調整措施將更有效地應對國安威脅，透過減少對外國製造的依賴、強化美國汽車組裝產能、提升本土研發能量及創造美國就業機會，鞏固國防工業基礎。

維持具韌性的國內工業基礎：川普總統正採取進一步行動，確保美國能維持自身的工業基礎，以因應國安需求。

- 新冠疫情暴露出全球供應鏈中的關鍵脆弱點與瓶頸，削弱了美國維持具韌性國內工業基礎的能力。雖然美國已有立法、現行貿易協定如《美墨加協議》、對《美韓自由貿易協定》的修訂以及後續談判，但這些仍不足以緩解汽車及特定汽車零件進口對國安構成的威脅。
- 外國汽車產業受惠於不公平補貼與激進的產業政策，規模持續擴張，而美國本土生產卻陷於停滯。1985年，美國本土擁有的工廠在國內製造了1100萬輛汽車，佔當年國內（包括美國與外國所有的）汽車總產量的97%。而到了2024年，美國人

共購買約1600萬輛汽車、SUV與輕型卡車，其中有50%（約800萬輛）為進口車輛。

- 在另800萬輛於美國組裝、非進口車輛中，其平均本土成分保守估計僅為50%，實際上可能接近40%。因此，在2024年美國人所購買的1600萬輛汽車中，僅有約25%的車輛成分可被歸類為「美國製造」。
- 2024年，美國在汽車零件的貿易逆差達到935億美元。當前，美國汽車與汽車零件產業（包含美國與外國企業）共雇用了約100萬名美國勞工。2024年，汽車零件製造業的從業人數為約553,300人，較2000年減少286,000人，跌幅達34%。
- 2023年，美國本土汽車製造商在研發（R&D）上的支出僅占全球研發總額的16%，遠落後於歐盟的53%全球研發占比。